



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **Mistral racing A.S.D.** titolare della licenza n. **497351** in corso di validità, con sede **Via pegaso 6/B 09016 Iglesias (SI)** Tel. **3663220454**, indice e organizza, in co-organizzazione con ~~###~~ n. di licenza ~~###~~. In affiancamento con ~~###~~.

DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY SULCIS IGLESIENTE	
DATA DI SVOLGIMENTO	14.15 Marzo 2026	ZONA 10
TIPOLOGIA	Rally Nazionale SI	Rally ENPEA NO
VALIDITA'	COPPA ACI SPORT DI ZONA	

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA
SI**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)		13/02/2026	09:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)		06/03/2026	24:00
Road Book			
Distribuzione P.zza Quintino Sella, Iglesias		13/03/2026	08:00 – 12:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		13/03/2026	09:00 – 21:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilisti

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Targhe e numeri di gara

Distribuzione P.zza Quintino Sella, Iglesias	13/03/2026	16:00 – 19:30
	14/03/2026	07:30 – 10:30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

P.A. Iglesias	ingresso 13/03/2026 dalle ore 10:00	Uscita 13/03/2026 alle ore 21:30
	ingresso 14/03/2026 dalle ore 07:00	Uscita 14/03/2026 alle ore 21:30
P.A. Carbonia	ingresso 14/03/2026 dalle ore 20:30	Uscita 14/03/2026 alle ore 22:30
	ingresso 15/03/2026 dalle ore 06:30	Uscita 15/03/2026 alle ore 16:30

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	13/03/2026	15:30
--	------------	-------

Verifiche sportive ante-gara

P.zza Quintino Sella, Iglesias	13/03/2026	16:00 – 19:30
	14/03/2026	07:30 – 10:30

Verifiche tecniche ante-gara

P.zza Quintino Sella, Iglesias	13/03/2026	16:30 – 20:00
	14/03/2026	07:30 – 11:00

**Shakedown S.P. 83 Fontanamare (SI)
(obbligatorio)**

14/03/2026	09:00 – 11:30
------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi

14/03/2026	12:00
------------	-------

Briefing località

P.zza Quintino Sella, Iglesias	13/03/2026	16:00 – 19:30
	14/03/2026	07:30 – 10:30

Durante le verifiche sportive a gruppi di 10 equipaggi

Partenza

~~Parco~~ **Partenza** (se previsto)

Partenza P.zza Quintino Sella, Iglesias	14/03/2026	15:00
--	------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **21:00**

Arrivo P.zza Quintino Sella, Iglesias	15/03/2026	16:00
--	------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	15/03/2026	15:40
---	------------	-------

Verifiche tecniche post-gara

DueCi S.p.a. Via Andromeda Loc. Sa Stoia 7, Iglesias	15/03/2026	16:00
---	------------	-------

Pubblicazione Classifiche App Sportity Pw "RSI26"	15/03/2026	17:00
--	------------	-------

Premiazione Sulla pedana di arrivo	15/03/2026	16:00
---	------------	-------

Direzione e Segreteria di gara

Centro Culturale Comunale, Via Grazia Deledda, Iglesias	13/03/2026	08:00 – 22:00
	14/03/2026	07:00 – 22:00
	15/03/2026	07:00 – 20:00

Sala Stampa

Hotel Artu, P.zza Quintino Sella n. 15, Iglesias	13/03/2026	09:00 – 20:00
	14/03/2026	09:00 – 21:00
	15/03/2026	09:00 – 21:00

Albo Ufficiale di gara per mezzo App Sportity Password "RSI26"

Parco chiuso (ubicazione) Via Garibaldi, Iglesias



SP
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

IN ATTESA DI NOMINA (CSN) Lic. n.

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n.

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n.

Direttore di Gara

Basile Graziano Lic. n. **86438**

Direttore di Gara aggiunto

Battaglia Alessandro Lic. n. **16798**

Commissari Tecnici

IN ATTESA DI NOMINA (CTN) Lic. n.

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n.

IN ATTESA DI NOMINA Lic. n.

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Pili David** Lic. n. **131651**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **Pinna Marco** Lic. n. **209650**

Medico di Gara **Caiula Sara** Lic. n. **392760**

Segretaria/o di Manifestazione **Tercon Maela** Lic. n. **30257**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Tormen Cristina** Lic. n. **451666**

Verificatori Sportivi

Amatiello Claudia Lic. n. **491662**

Diana Federica Lic. n. **504746**

Verificatori Tecnici

Pili Corrado Lic. n. **499317**

Sanna Luca Lic. n. **483756**

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

SUPERVISORE **Inglesi Emanuele** Lic. n. **406817**

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr. Sez. Cagliari**

Capo Servizio di cronometraggio **Portas Silvia**

Compilatore delle classifiche **Kasraoui Ahmed**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **CA – OR – NU – SS**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Iglesias (SI)** Località di arrivo **Iglesias (SI)**

Province interessate dal percorso di gara **Sulcis Iglesiente**

Lunghezza totale del percorso Km. **392,84** Numero dei Controlli Orari **24**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **71,84** Numero delle Prove Speciali **10**

Ripetizione Prove Speciali **5 X 2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **avere / non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h. **oltre 80**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **13/02/2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 – N1 – N2 - A0 – A5 – A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H – – Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/Rally1	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**. Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70**.

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA) **50,00 + IVA**.

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **Km 2,69** caratteristiche del percorso **Strada Provinciale secondaria n. 83 Fontanamare (SI)**

Importo a carico dei partecipanti **omaggio – incluso nella tassa di iscrizione**.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspuzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspuzzi su tutte le ruote.

4.8 Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinata a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC 1+ (CEST)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Via Garibaldi, Iglesias (SI)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà/ sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Graziano Basile



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Giacomo Spanu

MISTRAL RACING ASD
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
VIA PEGASO 6/B - 09016 IGLESIAS
C.F. 90037210930 - P.IVA 04057580922
MISTRALRACING@GMAIL.COM - MISTRALRACING@PEC.IT

Firma per la Delegazione Regionale

(per presa visione del presente Regolamento)

Silvia Bassu



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

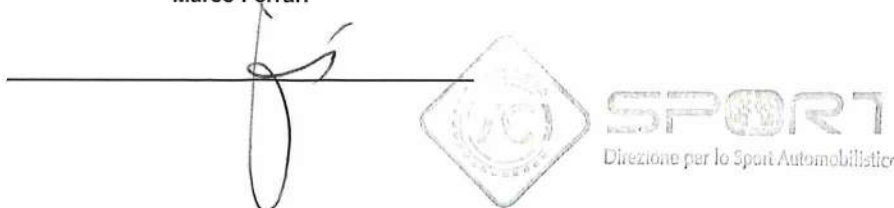
4° RALLY SULCIS IGLESIENTE

da svolgersi in data **14.15 Marzo 2026**

approvato in data 6/3/26 con numero di approvazione RM/ P2 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari





4° Rally del Sulcis - Iglesiente

Coppa Rally di Zona ACI Sport - Campionato Rally Delegazione Sardegna

Sabato 14 e Domenica 15 Marzo 2026

Settore	C.O. P.S.	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			P.S.	TR.	TOT.				
1	0	Iglesias (Partenza)						15:00	1
	1	Viale Europa		1,52	1,52	0:12	7,60	15:12	
2	PS 1	Is Arruastas	4,67			0:03		15:15	
	2	Campo Casula		21,34	26,01	0:37	42,18	15:52	
3	PS 2	Bacu Abis	9,42			0:03		15:55	
	2A	Riordino IN		15,68	25,10	0:35	43,03	16:30	
4		RIORDINO 1 - Portoscuso				0:30			
5	2B	Riordino OUT						17:00	
	2C	Parco Assistenza IN		25,91	25,91	0:40	38,87	17:40	
6	A	PARCO ASSISTENZA - Iglesias	14,09	64,45	78,54	0:30			
7	2D	Parco Assistenza OUT						18:10	
	ZR 1	Zona Rifornimento - Iglesias	14,09	70,10	84,19			<i>Distanza alla prossima ZR</i>	
8	3	Viale Europa		2,18	2,18	0:12	10,90	18:22	
	PS 3	Is Arruastas	4,67			0:03		18:25	
9	4	Campo Casula		21,34	26,01	0:37	42,18	19:02	
	PS 4	Bacu Abis	9,42			0:03		19:05	
10	4A	Riordino IN		21,80	31,22	0:40	46,83	19:45	
		RIORDINO 2 - Campo Monteponi							
11	4B	Riordino OUT						7:50	
	4C	Parco Assistenza IN		24,78	24,78	0:35	42,48	8:25	
12	B	PARCO ASSISTENZA - Carbonia	14,09	70,10	84,19	0:30			
13	4D	Parco Assistenza OUT						8:55	
	ZR 2	Zona Rifornimento - Carbonia	21,83	83,29	105,12			<i>Distanza alla prossima ZR</i>	
14	5	Santadi		33,95	33,95	0:47	43,34	9:42	
	PS 5	Santadi - Nuxis	7,49			0:03		9:45	
15	6	Is Pisanus		5,70	13,19	0:22	35,97	10:07	
	PS 6	Villaperuccio - Piscinas	8,01			0:03		10:10	
16	CT 1	Giba							
	7	San Leonardo		21,21	29,22	0:47	37,30	10:57	
17	PS 7	Perdaxius	6,33			0:03		11:00	
	7A	Riordino IN		13,35	19,68	0:30	39,36	11:30	
18		RIORDINO 3 - S. G. Suergiu				0:30			
19	7B	Riordino OUT						12:00	
	7C	Parco Assistenza IN		9,08	9,08	0:15	36,32	12:15	
20	C	PARCO ASSISTENZA - Carbonia	21,83	83,29	105,12	0:30			
21	7D	Parco Assistenza OUT						12:45	
	ZR 3	Zona Rifornimento - Carbonia	21,83	103,16	124,99			<i>Distanza all'Arrivo</i>	
22	8	Santadi		33,95	33,95	0:47	43,34	13:32	
	PS 8	Santadi - Nuxis	7,49			0:03		13:35	
23	9	Is Pisanus		5,70	13,19	0:22	35,97	13:57	
	PS 9	Villaperuccio - Piscinas	8,01			0:03		14:00	
24	CT 2	Giba							
	10	San Leonardo		21,21	29,22	0:47	37,30	14:47	
25	PS 10	Perdaxius	6,33			0:03		14:50	
	10A	Iglesias (Arrivo)		42,30	48,63	1:10	41,68	16:00	

n° PS	% PS	Km PS	Km TR	Km TOT
10	18,29	71,84	321,00	392,84

Tramonto: 18:32

Alba: 06:37

v01-02



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico